

สิทธิพร เจริญเมือง (เลขที่ 004858)

โทร. 02-659-8026, 02-659-8028

E-mail : sittipom@uobkayhian.co.th

RSP – รถเมล์ เริ่มออกจากอู่

Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn

ที่มาที่ไป... หลายๆ วลี ที่เห็นเมฆเอามากแล้วไว้ในบาดตาเซียน บ้างก็เป็นวลีของ เหนือเมฆ ที่เปรียบเทียบขึ้นมาเอง บ้างก็นำมาจากประสบการณ์จากการอ่าน และรวมไปถึงจากวลีของผู้เล่น รายใหญ่ๆ ที่กล่าวไว้... แต่นั่น จะต้องหมายถึงว่า สามารถนำมาปรับใช้กับการเล่นหุ้นได้จริงๆ และยังเป็น เรื่องที่สามารถทำได้ทุกยุคทุกสมัยด้วย เพียงแต่อาจจะมีส่วนเครื่องมือ หรือ บางอย่างที่ต่างกันบ้าง... ยังมีวลีอีกมากมายที่ยังไม่ได้กล่าว เอาไว้มีเวลา ค่อยๆ เอามากกล่าวก็แล้วกัน อย่างวันนี้ ที่จั่วหัวมา หวังว่า ทุกท่านคงจำกันได้ดี เหนือเมฆจะเคยเอามาก่อนแล้ว และทั้งในการอบรมเรื่องการวิเคราะห์ทางเทคนิค ของ UTRADE ที่ผ่านมานั้น เหนือเมฆก็ได้กล่าวไปบ้างแล้ว... แต่ตัวที่ยังไม่เคยเห็นและอยากจะทำมาก ๆ คือ กลยุทธ์ “3 ลิ่ง 1 พลอร์ ล่อเม่าไปตาย” ซึ่งจะว่าไป เหนือเมฆก็เคยเห็นนะ หุ้นที่ขึ้น ชิลลิ่งติดต่อกันนั้น แต่เขาไม่เห็นขายลงมานี่สิ เลยไม่เอามาเอ่ย... แต่ก็อาจจะมีแบบใกล้ๆ เคียง นะ คือ ขึ้นต่อเนื่อง แล้วก็ทุบลง นั้นแหละ หรือ ลากๆ ทุบๆ นั่นก็อาจจะใช่ ดังนั้น เรื่องของศิลป์แบบนี้ บางที่ต้องเรียนรู้ ในตำราที่ไม่ใช่ตำรา คือ อาจจะไม่ใช่เรื่องที่เป็นกฎตายตัวนั่นเอง... หลายๆ อย่างในทางเทคนิค แม้ว่าเราจะเอามากจากตำรา หรือ เรียนจากทฤษฎีมาแล้ว แต่เมื่อถึงคราวที่จะต้องใช้งานกันจริง ทุกท่าน หรือส่วนใหญ่ จะมีเคล็ดของตัวเอง ในการจะนำไปใช้ อาจจะมีการปรับเปลี่ยนบ้างเพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการลงตัวของตัวเองและหุ้นที่ดู แต่ก็อย่าลืมนะครับ เครื่องมือไหน ที่ทุกคนใช้เหมือนกัน ประสิทธิภาพของมัน จะลดน้อยลงไปด้วย

ดูตามเกม... จริงๆ แล้ว มาถึงระดับนี้ ถ้าจะเก็บแล้วมองยาวๆ ก็อาจจะเป็นการแก้มได้ เดี๋ยวนี้ เขาจะไม่อยากเล่นทางขึ้น (กดฯ คนซื้อไว้)... ดังนั้น ซื้อแล้ว ต้องคิดไว้ด้วยว่า ต้องถือหุ้นได้นะ

- แนวรับ** : ... 4.20-4.00 เป็นราคาที่เก็บได้ หลุด 3.90 Cut Loss
- เป้าหมาย** : ... 4.80-5.00 เป็นเรื่องของการคาดหวัง การขึ้นรอบแรก

Price Chart...(RSP)



ความเห็น ... จากสัญญาณทางเทคนิค

กราฟราคาหุ้น RSP... โครงสร้างขาลง ที่ลงมาต่อเนื่อง จนมาแกว่งตัวออกด้านข้างในกรอบใหญ่ๆ ที่ 3.2-4.0 โดยประมาณ (เกือบปีเลยนะ)... จนการผ่านระดับ 4.0 ขึ้นมาได้ นั่นแหละ เราเรียก รถเมล์ เริ่มออกจากอู่ ดังนั้น หากราคาไม่ต่ำกว่าระดับ 4.00 อีก หรือ ร้ายๆ น้อยๆ ไม่ลงต่ำกว่า 3.90 การหวังการขึ้นในระยะยาว หรือ การขึ้นแบบ Sideways Up นั้น ยังน่าจะคาดหวังได้ หรือ มองที่เคยลงมาก่อนหน้านี้อย่างไร การขึ้น ก็จะทำให้รูปแบบตรงกันข้าง (ลงแบบไหน ก็ขึ้นแบบนั้น)... แล้วดูที่ เส้น 3 เซียน ก็เริ่มจะมีแนวโน้มในเชิงบวกเสียด้วยสิ การขึ้นยาวๆ ก็น่าจะเป็นจริง น่าจะสิ้นสุดการปรับฐานไปเรียบร้อยแล้ว (ยาวๆ นี้ มองเกิน 5.0 เลยนะ)